



КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ДЕПУТАТ

МИХАЙЛОВ ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ

2020-2025

Рабочий проспект, 7, г. Кострома, 156025. тел. (4942) 39-18-00
e-mail: michailov@fest-k.ru, <http://www.michailov.info>

“ 02 ” августа 2023 г.

№ 349

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации
А. В. Ситникову

Уважаемый Алексей Владимирович!

На территории города Костромы с 1 июля 2023 года начала действовать новая система транспортного обслуживания населения без троллейбусных маршрутов.

Согласно ответа администрации Костромской области в Минтранс России от 1 марта 2023 года №01/213, в связи с необходимостью достаточно затратных вложений в инфраструктуру электрического транспорта – более 2 млрд. рублей, а также учитывая высокую стоимость новых троллейбусов – порядка 35 млн. рублей за 1 единицу, было принято решение о замене троллейбусного транспорта автобусным при переходе на новую транспортную модель.

Прошу предоставить письменные обращения, направленные Вами в Правительство Российской Федерации и другие государственные органы, в которых Вы просите выделить денежные средства с целью сохранения экологически чистого и перспективного вида транспорта — троллейбусов.

Приложение:

Копия ответа заместителя губернатора Костромской области в Минтранс России от 01.03.2023 №01/213 — на 2 листах.

В. В. Михайлов



АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Дзержинского ул., д.15, г. Кострома, 156006
тел. (4942) 31-34-72, тел/факс (4942) 31-33-95
E-mail: info@adm44.ru
ОКПО 00021947, ОГРН 1024400534070
ИНН/КПП 4401013212/440101001

от «14» 03 2023 г. № 01/213
на № 03/3690-И от «14» 02 2023

Заместителю директора департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта
Минтранса России

Р.Л. Кильдюшкину

Ответ на обращение

Уважаемый Роман Леонидович!

Ваше обращение по вопросу ликвидации троллейбусного транспорта в городе Костроме зарегистрировано 14.02.2023 за №01/213 и рассмотрено в администрации Костромской области.

В настоящее время транспортное обслуживание населения города Костромы осуществляется по 39 автобусным и 6 троллейбусным маршрутам, маршрутная сеть города обслуживается 15 перевозчиками различных форм собственности, в том числе одним муниципальным предприятием – МУП города Костромы «Троллейбусное управление». Основная часть пассажиров, порядка 96 %, перевозится на автобусах малого и среднего класса, на долю троллейбусов приходится около 4 %.

При проведении в 2021 году исследования транспортной системы города Костромы в рамках работы по теме «Разработка комплексной схемы транспортного обслуживания населения города Костромы общественным транспортом с проведением инструментального обследования пассажирских потоков» дана оценка состояния сетей троллейбусных маршрутов.

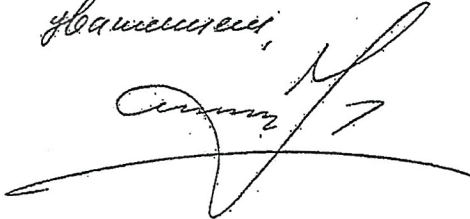
Контактная сеть и тяговые подстанции, обслуживающие её, запущены в эксплуатацию 50 лет назад в 1973 году. Степень износа оборудования подстанций составляет 100%, зданий самих подстанций – 50 %. Контактная сеть периодически заменяется, но степень износа и частота обрывов являются достаточно значительными. Обслуживание действующей сети с подстанциями достаточно затратно, так как, с одной стороны, оборудование изношено, а с другой стороны, количество выпускаемых на линию троллейбусов и объем осуществляемых ими перевозок составляет не более 4 %. При этом доходы предприятия от организации перевозочного процесса по итогам 2021 года составили 55,4 млн. рублей, расходы на его содержание составляют 120 млн. рублей ежегодно.

Одновременно с этим существующая троллейбусная инфраструктура географически расположена в центре города и не захватывает густонаселенные спальные микрорайоны, что является одной из причин крайне низкого спроса на перевозки.

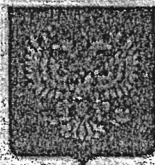
В связи с необходимостью достаточно затратных вложений в инфраструктуру электрического транспорта – более 2 млрд. рублей, а также учитывая высокую стоимость новых троллейбусов – порядка 35 млн. рублей за 1 единицу, было принято решение о замене троллейбусного транспорта автобусным при переходе на новую транспортную модель.

С учетом этого было организовано проведение конкурсных процедур в соответствии с положениями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Заместитель губернатора
Костромской области

Ю.В. Маков


Ю.В. Маков



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

01 сен 2023 г.

№ СДВ-5/35

zotova@fest-k.ru

Михайлову В.В.

Ответ на запрос № 349 от 02.08.2023 г.

Уважаемый Владимир Викторович!

В соответствии с пунктом 1 статьи 11 Федерального Закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» № 220-ФЗ от 13.07.2015 года, «Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения... устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского поселения...»

В марте 2023 года мной был направлен запрос в Администрацию Костромской области о намерении региона в части работы по обновлению городского пассажирского транспорта. В апреле 2023 года мне был направлен ответ о принятом решении, касательно внесения корректировок в маршрутную сеть общественного транспорта г. Костромы и об отмене троллейбусных маршрутов. Решение об отмене троллейбусных маршрутов основывалось на исследовании, проведенном ООО «Центр экономики инфраструктуры», в котором дана оценка неудовлетворительного состояния троллейбусных путей. Кроме того, исследованием установлено, что такими маршрутами пользуются всего 4-6% пассажиров. В ноябре 2022 года были проведены публичные слушания на тему организации общественного транспорта в городе, в результате которых также было принято решение о ликвидации троллейбусных маршрутов.

Необходимо отметить, что в ноябре 2022 года в Государственной Думе были проведены парламентские слушания на тему «О состоянии городского общественного электротранспорта в субъектах РФ», в ходе которых было отмечено, что в настоящее время отсутствуют программы финансирования и закупок нового городского общественного электротранспорта. По итогам слушаний Правительству РФ и соответствующему комитету ГД РФ рекомендовано разработать комплекс мер, включая финансирование в отношении общественного электрического транспорта субъектов РФ. В настоящее время данная работа ещё не завершена.

Готов поддержать инициативу об организации маршрутов общественного электрического транспорта в г. Костроме в случае принятия муниципальным образованием такого решения, и ходатайствовать перед федеральными государственными органами о финансировании такого решения при наличии соответствующих федеральных программ.

С уважением,

Депутат Государственной Думы



А.В.Ситников